



ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА СОВЕТ МИНИСТРОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 3-14 от 12.03.2015 г.

Об утверждении Порядка проведения обязательного технического осмотра колесных транспортных средств

Совет Министров Донецкой Народной Республики постановляет:

1. Утвердить Порядок проведения обязательного технического осмотра колесных транспортных средств.
2. Возложить на Министерство внутренних дел выполнение функций по организации проведения обязательного технического осмотра колесных транспортных средств.
3. Настоящее Постановление вступает в силу с момента опубликования.

Председатель
Совета Министров



А.В. Захарченко

УТВЕРЖДЕНО:
Постановлением Совета Министров
Донецкой Народной Республики
от 12.03.2015г. № 3-14

ПОРЯДОК
проведения обязательного технического осмотра
колесных транспортных средств

1. Настоящий Порядок определяет процедуру и организационные основы проведения обязательного технического осмотра (далее - техосмотр) колесных транспортных средств (далее - средства), зарегистрированных подразделениями Госавтоинспекции.

2. Действие настоящего Порядка распространяется на всех физических и юридических лиц, которые являются собственниками средств или эксплуатируют их.

Уполномоченные собственниками средств лица выполняют их обязанности и реализуют их права в пределах своих полномочий.

3. Термины, употребляемые в настоящем Порядке, имеют следующее значение:

новое средство - средство, которое не было зарегистрировано уполномоченными органами (в том числе государством - экспортером средства);

протокол проверки технического состояния - документ, содержащий информацию о средстве и результаты проверки соответствия его технического состояния требованиям законодательства в сфере безопасности дорожного движения и охраны окружающей природной среды, образец которого утверждается Министерством транспорта по согласованию с МВД;

регистрационные документы - свидетельство о регистрации средства, его технический паспорт и технический талон, временный регистрационный талон средства, оформленные и выданные уполномоченным государственным органом (в том числе государством - экспортером средства);

центр технического осмотра – орган МВД Донецкой Народной Республики (далее МВД ДНР), уполномоченный в установленном порядке на проведение проверки технического состояния средства при техосмотре.

4. Обязательный технический осмотр средств - комплекс мер государственного контроля за их техническим состоянием, правомерностью эксплуатации, уплатой собственниками средств налога с владельцев транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, штрафов за административные правонарушения в сфере безопасности дорожного движения.

5. Техосмотр средств предусматривает:

проверку технического состояния средств центром технического осмотра МВД ДНР;

контроль Госавтоинспекцией правомерности эксплуатации средств и допуска их к участию в дорожном движении, а водителей средств - к управлению ими, а также оформление результатов проведения техосмотра.

Основные задачи техосмотра и организация его проведения

6. Основными задачами техосмотра являются:

проведения проверки соответствия конструкции, комплектации, оборудования и технического состояния средств требованиям законодательства в сфере безопасности дорожного движения и экологической безопасности;

проверка правомерности эксплуатации средства, подлинности удостоверения водителя, подлинности регистрационных документов, соответствия номерных знаков требованиям стандартов, отсутствия у водителя медицинских противопоказаний для управления соответствующей категории;

выявления фактов повреждения, подделки или отсутствия идентификационных номеров составных частей средств - кузова, шасси, рамы, двигателя, нарушения требований относительно их переоборудования и порядка установки и использования специальных световых и (или) звуковых сигнальных устройств;

предупреждения совершения преступлений и административных правонарушений, связанных с эксплуатацией средств;

ведение государственного учета прохождения техосмотра, что предусматривает регистрацию, накопление, обобщение, хранение и передачу информации о допуске средств к участию в дорожном движении, а водителей средств - к управлению ими.

7. Техосмотр средства проводится по месту его постоянной или временной регистрации соответствующим подразделением Госавтоинспекции.

Место и график проведения техосмотра средств определяются Госавтоинспекцией.

8. Сведения о порядке проведения техосмотра средств, о центрах технического осмотра, которые проверяют техническое состояние, распорядок работы таких субъектов и работы подразделения Госавтоинспекции, которые проводят осмотр, перечень соответствующих платежей обнародуются в средствах массовой информации не позднее, чем за 10 дней до начала техосмотра и размещаются на информационных стендах подразделений Госавтоинспекции и центрах технического осмотра.

На информационных стендах отделений банковских учреждений, принимающих платежи от населения, размещаются сведения о сумме платежа, вносимого при проведении техосмотра средства.

9. Проверка технического состояния средства является процессом установления соответствия технических, экологических характеристик, безопасности конструкции и технического состояния средства требованиям законодательства в сфере безопасности дорожного движения и охраны окружающей природной среды.

10. Проверка технического состояния средства проводится центром технического осмотра МВД ДНР в пункте технического контроля независимо от

места его регистрации.

По результатам проверки центр технического осмотра МВД выдает владельцу средства или уполномоченному им лицу протокол проверки технического состояния, заверенный подписью его должностного лица и скрепленный печатью.

11. Владельцы средств - юридические и физические лица или уполномоченные ими лица обязаны подать средства для техосмотра в срок и в место, определены подразделением Госавтоинспекции по месту постоянной или временной регистрации средства.

Средства, которые в период проведения техосмотра находятся на капитальном ремонте, подлежат техосмотру после его окончания.

Владельцы средств или уполномоченные ими лица, эксплуатирующие средства, не прошедшие техосмотр в установленный срок, несут административную ответственность в установленном порядке.

12. Сотрудник Госавтоинспекции выдает талон о прохождении техосмотра (далее - талон), который отвечает требованиям стандарта, на каждое исправное и укомплектованное в соответствии с назначением средство, при наличии документов, указанных в настоящем Порядке, в случае отсутствия данных об их возможном противоправном использовании или неуплату штрафа за административное правонарушение в сфере безопасности дорожного движения, ставит на талоне свою подпись и личный штамп.

13. Талон закрепляется в правом нижнем углу ветрового стекла средства. В случае если в конструкции средства ветровое стекло не предусмотрено, талон хранится у владельца вместе с регистрационными документами.

14. В случае если техническое состояние средства не соответствует требованиям нормативных правовых актов по безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, а также правил технической эксплуатации, инструкций предприятий-производителей и другой нормативно-технической документации или средство не укомплектовано в полном объеме или отсутствует дополнительное специальное оборудование, талон технического осмотра не выдается, а в протоколе проверки технического состояния делается отметка о выявленных недостатках.

15. В случае выявления нарушения установленных требований по нанесению цветографических схем, эмблем, опознавательных знаков и надписей, установки специальных световых и (или) звуковых сигнальных устройств, средство повторно подается в подразделение Госавтоинспекции после устранения выявленных недостатков.

16. Техосмотр зарегистрированных подразделением Госавтоинспекции новых средств проводится без проверки технического состояния.

Средство, перерегистрированное в связи с изменением номерных знаков или переоборудованное (изменение марки, модели, составных частей, которые имеют идентификационные номера) и зарегистрированное новым владельцем, подается на техосмотр в 10-дневный срок со дня регистрации или перерегистрации подразделением Госавтоинспекции.

17. Сведения о выданном талоне вносятся в журнал, форма которого устанавливается МВД ДНР и автоматизированную базу данных Госавтоинспекции в установленном МВД ДНР порядке.

18. Срок действия талона ограничивается датой проведения следующего техосмотра для соответствующей категории средств, указанной в талоне.

19. Эксплуатация средства без талона, выданного в установленном порядке, с талоном, срок действия которого истек, или с талоном, который не принадлежит этому средству или не отвечает требованиям стандарта или который является поддельным, запрещается.

20. Изъятие талона осуществляется в установленном МВД порядке в случае:

- использование талона, срок действия которого истек;
- использование талона, который не принадлежит этому средству или не отвечает требованиям стандарта или является поддельным;
- механических повреждений средства, непосредственно угрожающих безопасности дорожного движения;
- выявленных технических неисправностей, при которых запрещается эксплуатация средств;
- регистрации средства новым собственником или перерегистрации в связи с изменением номерных знаков или переоборудованием.

Талон выдается владельцу или уполномоченному им лицу после проверки технического состояния средства и предоставления в подразделение Госавтоинспекции протокола проверки технического состояния уполномоченным центром технического осмотра.

21. Бланки талонов, изготавливаются в установленном порядке на заказ Госавтоинспекции, являются документами строгой отчетности, имеют учетную серию, номер и защитные элементы.

Учет, хранение и использование бланков талонов осуществляются в порядке, установленном МВД ДНР.

Периодичность и срок проведения техосмотра

22. Техосмотр средств независимо от формы собственности проводится с такой периодичностью:

1) **два раза в год** - средства, предназначенные для перевозки пассажиров с количеством мест для сидения более девяти с местом водителя включительно, и специализированные средства для перевозки опасных грузов;

2) **один раз в год** - средства, предназначенные для перевозки грузов с максимально разрешенной массой более 3,5 тонн, а также специальные и специализированные средства, в частности автокраны, такси, автомобили скорой медицинской помощи и т.д.;

3) **один раз в два года** - средства, предназначенные для перевозки пассажиров с количеством мест для сидения не более девяти с местом водителя включительно и для перевозки грузов с максимально разрешенной массой до

3,5 тонн, а также мотоциклы и другие механические транспортные средства в год, который заканчивается на нечетную цифру, - средства, последняя цифра года выпуска которых нечетная;

в год, который заканчивается на парную цифру и ноль, - средства, последняя цифра года выпуска которых парная или ноль.

Допускается проведение техосмотра прицепов, прицепов-ропусков и полуприцепов независимо от года их выпуска одновременно с тягачом.

23. Техосмотр средств проводится Госавтоинспекцией в такой срок:

с 15 января по 15 декабря - для тех средств, техосмотр которых проводится один раз в два года или один раз в год;

с 15 января по 30 июня и с 1 июля по 15 декабря - для тех средств, техосмотр которых проводится два раза в год.

24. Владельцы средств - юридические лица, физические лица - предприниматели подают ежегодно до 15 января в подразделения Госавтоинспекции по месту постоянной или временной регистрации средства заявку с указанием количества зарегистрированных средств независимо от того, эксплуатируется средство или нет, и предложенной ими даты проведения техосмотра. Подразделение Госавтоинспекции после согласования даты проведения техосмотра на основании поданных заявок составляет до 30 января график прохождения техосмотра средств, принадлежащих юридическим лицам.

В случае отсутствия заявок подразделение Госавтоинспекции самостоятельно определяет дату проведения техосмотра средств, принадлежащих юридическим лицам и зарегистрированные на территории обслуживания.

Проведение техосмотра

25. Средство подается собственником или уполномоченным им лицом в подразделения Госавтоинспекции для проведения техосмотра в исправном и укомплектованном согласно назначению состоянии.

26. Для проведения техосмотра средства работнику Госавтоинспекции подаются такие документы:

1) документ, удостоверяющий личность - для физических лиц, копии справки о регистрации предприятия и документа, подтверждающего факт закрепления средства за водителем, - для юридических лиц;

2) протокол проверки технического состояния, выданный центром технического осмотра МВД не ранее 45 суток до даты проведения техосмотра, или международный сертификат технического осмотра, выданный центром технического осмотра для средств, которые выполняют международные перевозки грузов и пассажиров;

3) регистрационные и другие документы, подтверждающие право использования указанного средства;

4) удостоверение водителя, которое дает право управлять средством соответствующей категории,

5) полис обязательного страхования гражданско-правовой

ответственности владельцев наземных средств или документ, подтверждает право на освобождение от страхования;

б) разрешение на установку и использование специальных звуковых и (или) световых сигнальных устройств;

7) на средства, которые осуществляют перевозку опасных грузов, дополнительно подается свидетельство о допуске средств к перевозке опасных грузов;

8) на средства, работающие на газовом топливе, дополнительно подается документ, подтверждающий проведение испытания газовой топливной системы в порядке и срок, установленные для данного вида оборудования и его комплектации.

В случае отсутствия любого документа, определенного этим пунктом, техосмотр не проводится.

27. Исправным считается укомплектованное средство, не имеющее внешних механических и коррозионных повреждений и техническое состояние которого отвечает требованиям Закона "О дорожном движении", Правил дорожного движения, нормативов по безопасности дорожного движения и охраны окружающей природной среды, а также правилам технической эксплуатации, инструкциям предприятий-производителей.

Средство укомплектовывается медицинской аптечкой соответствующего типа, знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем, которые отвечают требованиям соответствующих стандартов, и огнетушителем.

Грузовые автомобили с максимально разрешенной массой более 3,5 тонн, автобусы укомплектовываются противооткатными упорами (не менее двух).

28. Электронный реестр протоколов проверки технического состояния ведется центром технического осмотра, а международных сертификатов технического осмотра – Министерством транспорта в определенном им порядке. Сведения об оформленных протоколах проверки технического состояния и международных сертификатов технического осмотра ежедневно передаются в электронную базу данных Госавтоинспекции.

29. По имеющимся автоматизированным базам данных МВД ДНР сотрудник Госавтоинспекции проверяет факт выдачи центром технического осмотра МВД ДНР протоколов проверки технического состояния, а центром технического осмотра - международного сертификата технического осмотра на средства, осуществляющих международные перевозки грузов и пассажиров.

Отсутствие информации о выдаче указанных документов в автоматизированной базе данных является основанием для проведения дополнительной проверки Госавтоинспекцией случая и соответствующего реагирования.

Международный сертификат технического осмотра - документ установленного образца, в котором центры технического осмотра, уполномоченные на осуществление контроля технического состояния средств, осуществляющих международные перевозки грузов и пассажиров, после проведения необходимых проверок отмечают, что средство отвечает

установленным требованиям законодательства в сфере безопасности дорожного движения и экологической безопасности.

30. Проверка правомерности эксплуатации средства начинается с установления соответствия номерных знаков требованиям стандартов, данных о средстве и его владельце (тип, марка, модель, пассажироместимость, год выпуска, объем двигателя, полная масса, масса без нагрузки, идентификационные номера составных частей средства - кузова, шасси, рамы, двигателя, место жительства (Местонахождение) записям в регистрационных документах и сведениям в автоматизированных информационных системах Госавтоинспекции. После этого проверяется наличие у владельца средства или уполномоченного им лица, подавшего это средство для проведения техосмотра, удостоверение на право управления средством соответствующей категории и подлинность данного документа, медицинскую справку о пригодности водителя к управлению средством соответствующей категории.

31. Идентификационные номера составных частей средства - кузова, шасси, рамы, двигателя, регистрационные документы, номерные знаки, удостоверение водителя проверяются с целью определения их соответствия установленным требованиям и отсутствия фактов подделки.

Кроме того, проводится проверка сведений о средстве, его владельца или уполномоченного им лица по имеющимся автоматизированным базам данных МВД по розыску, наложению ареста и т.п., а также своевременности уплаты штрафов за нарушение законодательства в сфере безопасности дорожного движения.

32. На специальных и специализированных средствах дополнительно проверяется наличие предусмотренного стационарного оборудования, специальных световых и (или) звуковых сигнальных устройств, цветографической окраски, надписей и разрешений на их установки (нанесения) и использования.

33. Во время проведения техосмотра средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, проверяется их комплектность в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов в этой сфере.

34. Во время проведения техосмотра средств, используемых для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, дополнительно проверяется укомплектованность дополнительным оборудованием в соответствии с требованиями Правил проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств автомобильными дорогами, улицами и железнодорожными переездами.

Оформление результатов проведения техосмотра

35. Результаты проведения техосмотра средств юридических лиц оформляются актом, образец и порядок составления которого устанавливается МВД ДНР.

36. Порядок оформления результатов проведения техосмотра средств физических лиц устанавливается МВД ДНР.

37. Результаты проведения техосмотра средств, находящихся на временном учете, оформляются актом осмотра, который в 10-дневный срок направляется подразделения Госавтоинспекции по постоянному месту регистрации средства.

38. Средства, которые своевременно не прошли техосмотр, учитываются в отчетности как неисправные.

В случае если средство не проходило техосмотр в течение шести и более лет подряд или установлен факт его пребывания в разукomплектованном и непригодном для эксплуатации состоянии, или невозможно найти его владельца, Госавтоинспекцией принимаются меры к выбраковке (списание) и снятия с государственной регистрации таких средств. Снятые с учета средства не учитываются при составлении отчета о наличии средств и их техническом состоянии.

39. Сотрудник Госавтоинспекции по результатам проведения техосмотра составляет статистический отчет по установленной форме о наличии, принадлежности и состоянии зарегистрированных на территории обслуживания средств, который в установленный срок направляется подразделения Госавтоинспекции высшего уровня.

40. Данные о техническом состоянии средств по результатам проведения техосмотра в районе, городе, области анализируются сотрудниками Госавтоинспекции с целью определения уровня исправности средств, установление причин их неудовлетворительного технического состояния и выявление средств, не прошедших техосмотр в установленный срок.